

COMUNE DI PORCIA (PN)

Realizzazione delle rotatorie incrocio via San Antonio Pontebbana e via Roveredo Pontebbana

PROGETTO DEFINITIVO

R.U.P.: Michele Stanchina, geometra

A.T.I.

CAPOGRUPPO MANDATARIA

MANDANTE

ING. FRANCO BRESCACIN

Via A. Canova, 12 int. 20
33077 Sacile (PN)
tel: 0434/72276
franco.brescacin@libero.it



ABACUS
Società d'ingegneria

Via Campo di Marte, n. 8/A
06124 Perugia (PG)
tel/fax 075 / 830563 - 8309014
info@abacusprogetti.it
www.abacusprogetti.it



STAFF TECNICO

COORDINATORE PROGETTO :
SICUREZZA:
PROGETTAZIONE STRADALE:
IDRAULICA e GEOTECNICA:

Franco Brescacin , ingegnere
Franco Brescacin , ingegnere
Maurizio Serafini, ingegnere
Gabriele Moretti, geometra
Giulia Fanelli, ingegnere



COMUNE DI PORCIA



CARTELLA X0 ELABORATI GENERALI

Relazione Normativa di riferimento - Deroche

X0_RRT02

COMMESSA				LIV.	CART.	TIPO	ELAB.	N.	SAVE	NOME FILE	SCALA
1	7	1	9	D	X0	R	RT	02	00	1719_D_X0_RRT02_00.doc	
REV.	DATA			REDAZIONE		VERIFICA		APPROVAZIONE		VISTO COMMITT.	DESCRIZIONE
0	Dicembre 2017			M.Serafini		M. Serafini		M. Serafini			Consegna progetto definitivo
1											
2											
3											

COMUNE DI PORCIA

REALIZZAZIONE DELLE ROTATORIE STRADALI TRA INTERSEZIONE VIA SANT'ANTONIO PONTEBBANA E VIA ROVEREDO PONTEBBANA

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE NORMATIVA DI RIFERIMENTO - DEROGHE

INDICE

1	NORMATIVA A RIFERIMENTO	3
2	INTERSEZIONE A ROTATORIA	5
3	VIABILITÀ	7

1 NORMATIVA A RIFERIMENTO

- D.Min.Infr. e Trasp del 05/11/2001 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.
- D.Min. Infr. e Trasp. Del 22/04/2004 n.147 Modifica del decreto 05/11/2011 n.6792 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.

D. Min. Infrastrutture e Trasporti 22 aprile 2004 (G.U. 25.6.2004, n. 147)
Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade».

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Visto l'art. 13 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, «Nuovo codice della strada» e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 5 novembre 2001, n. 6792, con il quale sono state approvate le norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;

Visto il voto 278, reso dall'assemblea generale del Consiglio superiore dei lavori pubblici nell'adunanza del 5 maggio 2000, con il quale è stato espresso parere favorevole allo schema di norme funzionali e geometriche per la costruzione di nuove strade, rinviando ad un successivo provvedimento l'elaborazione dei criteri per la disciplina dell'adeguamento delle strade esistenti;

Ritenuto, in tale contesto, necessario porre allo studio apposite norme funzionali e geometriche per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti finalizzate all'innalzamento del livello di sicurezza e ad un miglioramento funzionale della circolazione stradale, nel rispetto dei vincoli locali, ambientali, paesaggistici, archeologici ed economici;

Ritenuto altresì necessario disciplinare da subito, nelle more dell'emanazione della nuova normativa, il regime transitorio per gli adeguamenti delle strade esistenti;

Art. 1.

1. L'art. 2 del decreto ministeriale 5 novembre 2001, n. 6792, è sostituito come segue: «Le presenti norme si applicano per la costruzione di nuovi tronchi stradali, salva la deroga di cui al comma 2 dell'art. 13 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, e sono di riferimento per l'adeguamento delle strade esistenti, in attesa dell'emanazione per esse di una specifica normativa.

Art. 2.

1. All'art. 3 del decreto ministeriale 5 novembre 2001, n. 6792, dopo le parole «Nel caso in cui,» sono aggiunte le seguenti «per le strade di nuova costruzione,».

•DM del 19 Aprile 2006 sulle intersezioni stradali.

D. Min. Infrastrutture e Trasporti 19 aprile 2006 (G.U. 24.7.2006, n. 170)

Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.
(In vigore dal 23.8.2006)

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Visto l'art. 13 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 «Nuovo codice della strada» che prevede l'emanazione da parte del Ministro dei lavori pubblici, sentiti il Consiglio superiore dei lavori pubblici ed il Consiglio nazionale delle ricerche, delle norme funzionali e geometriche per la costruzione, il controllo ed il collaudo delle strade;

Visto l'art. 41, comma 3 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, con il quale è stato istituito il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e sono state trasferite allo stesso le funzioni ed i compiti già del Ministero dei lavori pubblici;

Visto il decreto 5 novembre 2001, n. 6792 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti che ha approvato le «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade», che riguardano le caratteristiche della piattaforma, in funzione della classificazione stradale, e la geometria dell'asse;

Visto il decreto 22 aprile 2004, n. 67/S del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti con il quale è stato modificato il decreto ministeriale 5 novembre 2001, n. 6792;

Considerato che, al fine di integrare le norme relative all'asse stradale, è stato condotto uno studio a carattere prenormativo sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali;

Considerato che il documento tecnico risultante dal citato studio recante il titolo «Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali» è stato approvato dalla Commissione di studio per le norme relative ai materiali stradali e progettazione, costruzione e manutenzione strade del Consiglio nazionale delle ricerche, in data 10 settembre 2001;

Visti i voti numeri 150 e 204 resi dall'Assemblea generale del Consiglio superiore dei lavori pubblici nelle adunanze, rispettivamente del 30 aprile 2004 e del 30 luglio 2004, con i quali è stato espresso parere favorevole al testo delle «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali», nella forma rielaborata dalla Commissione relatrice dello stesso Consiglio superiore;

Considerato che si è ritenuto opportuno apportare ulteriori modifiche redazionali;

Ritenuto che, nelle more della definizione delle norme sugli adeguamenti delle strade esistenti, nell'ambito delle quali sarà definita anche la normativa relativa all'adeguamento delle intersezioni esistenti, occorre limitare il valore cogente delle «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali» soltanto alle nuove intersezioni;

Ritenuto altresì, nelle more di una specifica normativa sugli accessi stradali, di assimilare la disciplina degli stessi a quella delle intersezioni, limitatamente ad alcuni aspetti, conferendo alla stessa valenza di norma di riferimento;

Ritenuto che dall'applicazione del presente decreto debbono essere esclusi i progetti definitivi già redatti alla data della sua entrata in vigore, nonché i progetti preliminari inerenti opere inserite nei programmi della legge n. 443 del 21 dicembre 2001 (Legge Obiettivo), perché l'applicazione delle norme sopravvenute potrebbe comportare la tardiva introduzione di varianti non secondarie, imponendo tempi lunghi di rielaborazione del progetto e, in ipotesi, il reperimento di nuove risorse finanziarie, con conseguenti aggravii di costi e blocco prolungato dell'avvio di opere già progettate e finanziate;

Ritenuto infine di dover regolamentare l'applicazione delle norme ai progetti preliminari già approvati, in modo da accelerare la procedura di revisione progettuale;

Visto l'art. 14 della legge 11 febbraio 1994, n. 109 e successive modificazioni ed integrazioni che prevede l'inserimento, nei programmi triennali e negli aggiornamenti annuali, dei lavori, subordinatamente alla approvazione dei relativi progetti preliminari;

decreta

4.5.2 Larghezza delle corsie

Con riferimento alla Figura 10, si definiscono le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, secondo quanto indicato nella Tabella 6.

Elemento modulare	Diametro esterno della rotatoria (m)	Larghezza corsie (m)
Corsie nella corona rotatoria (*), per ingressi ad una corsia	≥ 40	6,00
	Compreso tra 25 e 40 Compreso tra 14 e 25	7,00 7,00 - 8,00
Corsie nella corona rotatoria (*), per ingressi a più corsie	≥ 40	9,00
	< 40	8,50 - 9,00
Bracci di ingresso (**)		3,50 per una corsia 6,00 per due corsie
	< 25 ≥ 25	4,00 4,50

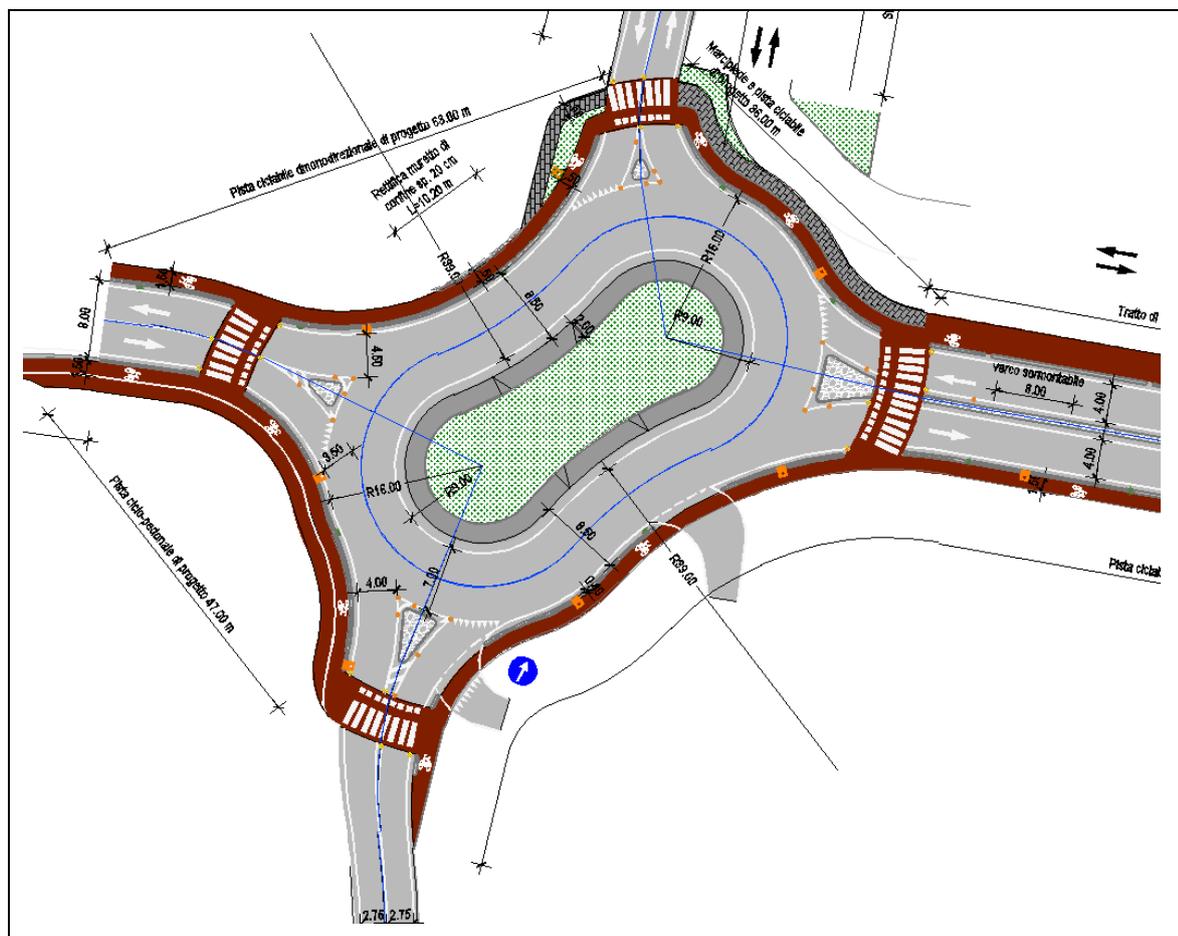
(*) deve essere organizzata sempre su una sola corsia;

(**) organizzati al massimo con due corsie.

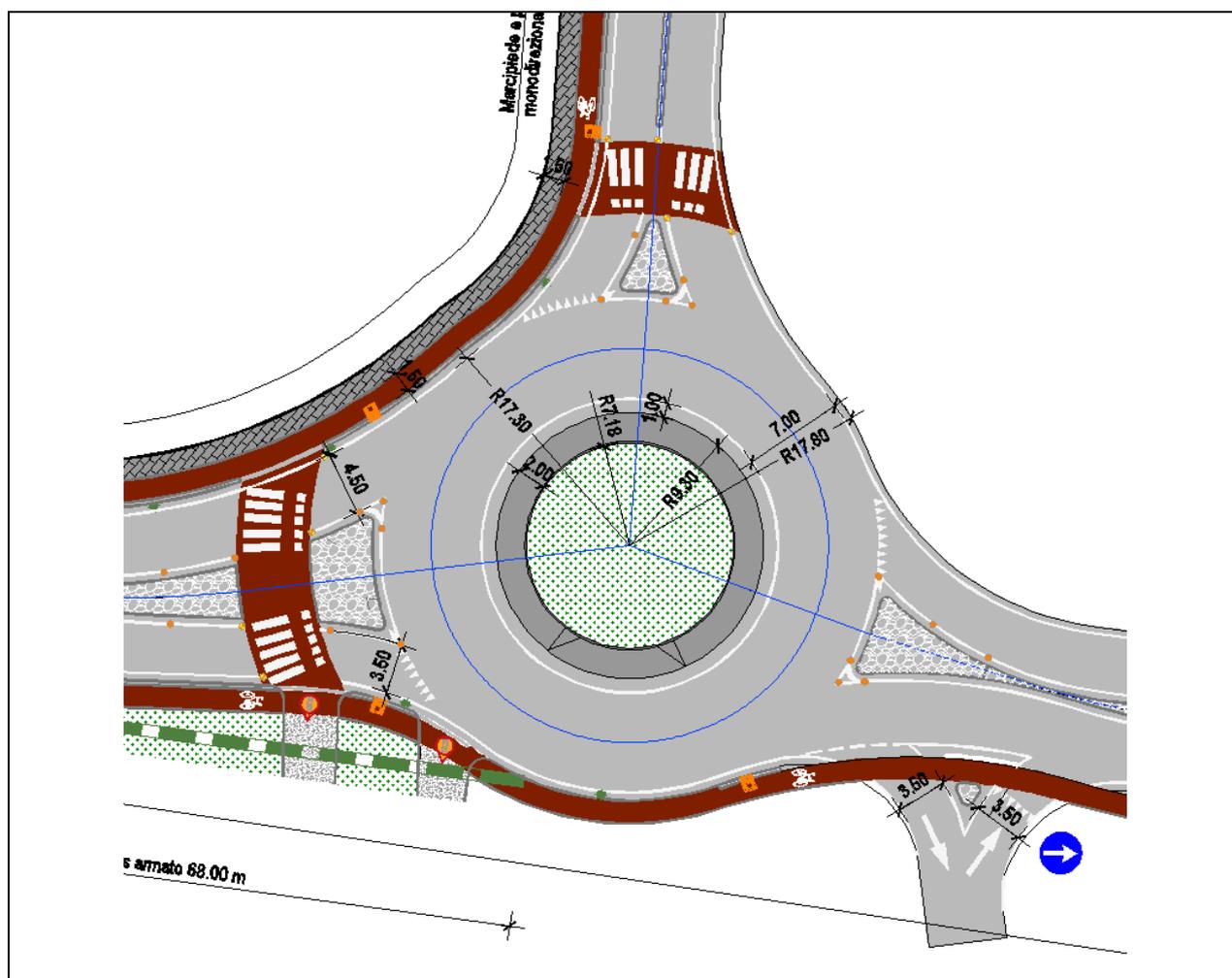
Tabella 6

2 INTERSEZIONE A ROTATORIA

Riferimento norma DM del 19 Aprile 2006 sulle intersezioni stradali.



VERIFICA ROTATORIA VIA S.ANTONIO	DIMENSIONE	VERIFICA
Corsia Anello rotatoria Diametro est. 32,00 m	7.00m	Conforme
Ramo Ovest Ponteabbana Ingresso	3.50m	Conforme
Ramo Ovest Ponteabbana Uscita	4.50m	Conforme
Ramo Est Ponteabbana Ingresso	3.50m	Conforme
Ramo Est Ponteabbana Uscita	4.50m	Conforme
Ramo Nord Centro Commerciale Ingresso	3.50m	Conforme
Ramo Nord Centro Commerciale Uscita	4.00m	Deroga
Ramo Sud Via S.Antonio Ingresso	3.50m	Conforme
Ramo Sud Via S.Antonio Uscita	4.00m	Deroga
Banchine esterne ed interne dei rami	0.50m	Non Normate



VERIFICA ROTATORIA VIA ROVEREDO	DIMENSIONE	ESITO
Corsia Anello rotatoria Diametro est. 34,60 m	7.00m	<i>Conforme</i>
Ramo Ovest Pontebbana Ingresso	3.50m	<i>Conforme</i>
Ramo Ovest Pontebbana Uscita	4.50m	<i>Conforme</i>
Ramo Est Pontebbana Ingresso	3.50m	<i>Conforme</i>
Ramo Est Pontebbana Uscita	4.50m	<i>Conforme</i>
Ramo Nord Via Roveredo Ingresso	3.50m	<i>Conforme</i>
Ramo Nord Via Roveredo Uscita	4.50m	<i>Conforme</i>
Banchine esterne ed interne dei rami	0.50m	<i>Non Normate</i>

3 VIABILITÀ

S.R.13 Pontebbana e Via Roveredo in collegamento con la sedi esistenti, sezione stradale a riferimento secondo D.M. del 05/11/2001:

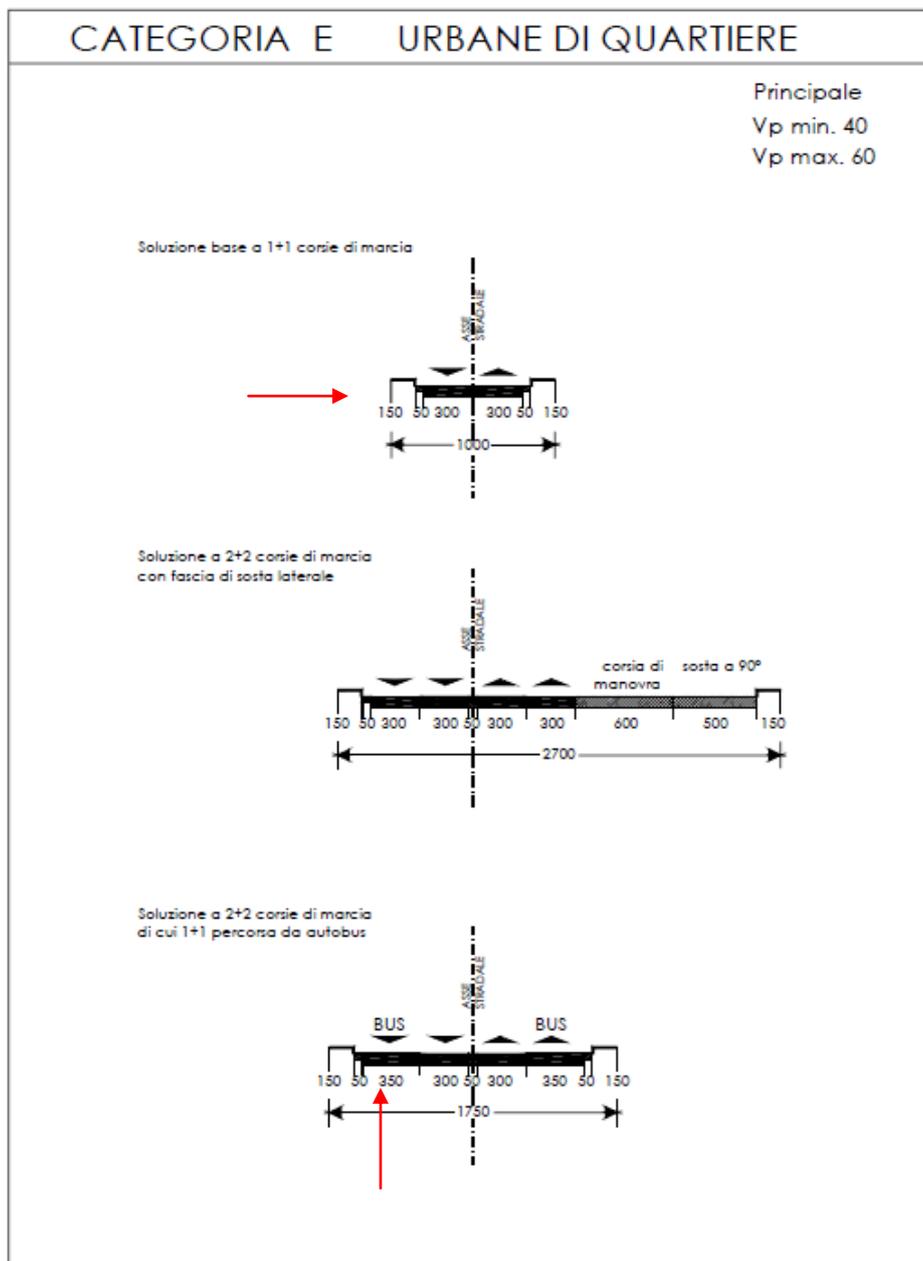


Fig. 3.6.g

VERIFICA PONTEBBANA E VIA ROVEREDO	DIMENSIONE	ESITO
N° 2 Corsie con possibilità di passaggio Bus	3.50 m	Conforme
Banchine	0.50m	Conforme
TOTALE	8.00 m	

Via S. Antonio e Ingresso Centro Commerciale in collegamento con la sede attuale, sezione stradale a riferimento secondo D.M. del 05/11/2001:

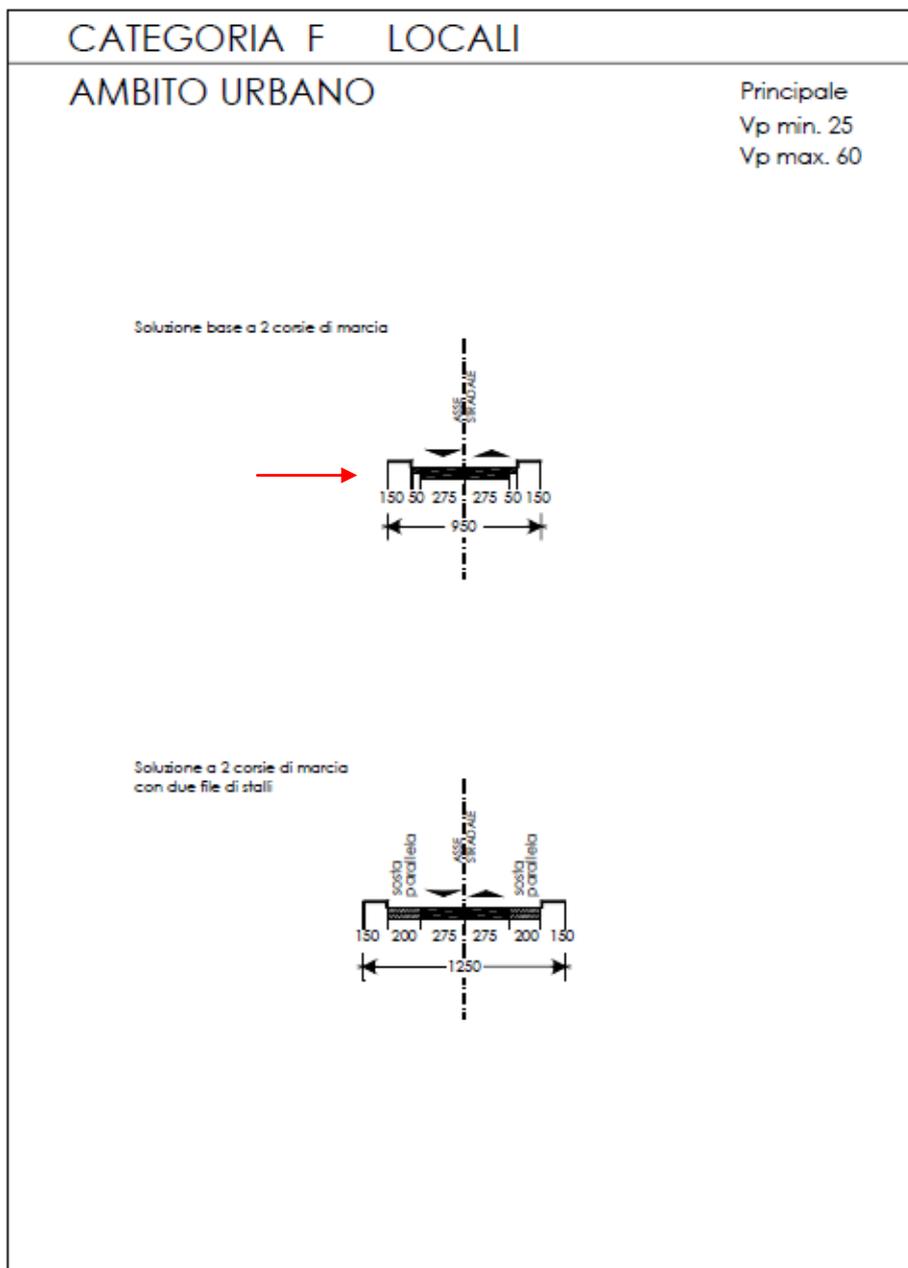


Fig. 3.6.i

VERIFICA VIA S.ANTONIO e CENTRO COMMERCIALE	DIMENSIONE	ESITO
N° 2 Corsie	2.75 m	<i>Conforme</i>
Banchine	0.50m	<i>Conforme</i>
TOTALE	6.50 m	